

Use and Maintenance

- BU800

ВНИМАНИЕ! Не используйте устройство до тех пор, пока не прочтете и не поймете инструкцию



1. Если батарея заряжена, проверьте, горит ли индикатор зарядного устройства зеленым цветом (это означает, что батарея полностью заряжена)



2. Отсоедините зарядное устройство от электрической сети



3. Наклоните машину, чтобы получить доступ к фиксатору колодки



4. Поверните фиксатор и извлеките его из машины



5. Снимите пад и проверьте состояние. При необходимости замените его. Обязательно используйте правильный пад в зависимости от типа пола и области применения



6. Как можно плотнее затяните фиксатор пада



7. Поднимите заднюю часть машины, чтобы опустить падодержатель



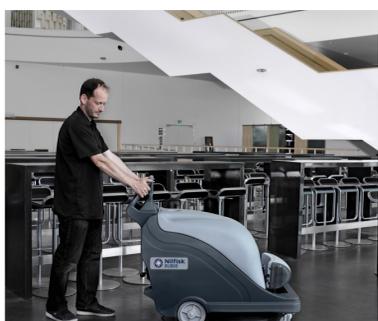
8. Снимите крышку от пылесборника и замените мешок для пыли, если он заполнен или порван.



9. Поверните ключ включения



10. Включите переключатель питания панели в положение I (вкл.)



11. Нажмите переключатели на ручке, чтобы активировать вращение колодки и начать полировку, не забывайте всегда поддерживать машину в движении. Слишком долгое пребывание на одной и той же поверхности может привести к повреждению пола.



Давление на прокладку устанавливается на заводе для оптимальной полировки в большинстве комбинаций прокладок и отделки. Если вам нужно просто вручную надавить на прокладку, обратитесь к квалифицированному специалисту по техническому обслуживанию



13. Как только закончите работу, выключите кнопку питания панели и ключевой переключатель



14. Зарядите батареи, подключив бортовое зарядное устройство к электрической вилке

Если устройство использовалось до тех пор, пока на индикаторе уровня заряда батареи на устройстве не загорится красный индикатор, потребуется полная зарядка батарей (10-12 часов). Невыполнение этой процедуры может привести к повреждению батарей. Рекомендуется заряжать аккумуляторы после каждого использования.